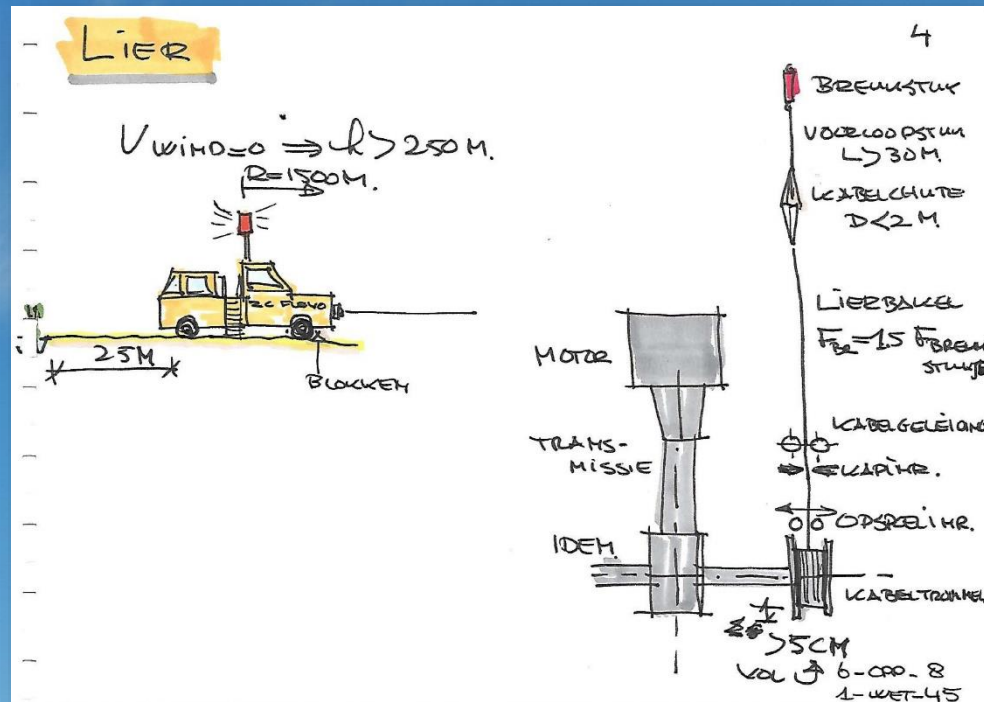


Theorie van het Zweefvliegen

Operationele Procedures



Operationele Procedures

Martin W Smit

6

6

Operationele Procedures

Hoofdstuk indeling

2	6.1 Algemene Procedures
2	6.1.1 Veiligheidsregels op het Veld
2	6.1.2 DDI, Startleider en Tijdschrijver
4	6.1.3 Grondtransport
5	6.1.4 Utklijken
6	6.1.5 Vliegerschap
7	6.1.6 Verstandig omgaan met Zweefvliegtuigen
8	6.2 Startmethoden
8	6.2.1 Lierstart
8	6.2.1.1 Lier en Lierkabel
13	6.2.1.2 Lierist
14	6.2.1.3 Kabel aanhaken en Tiplopen
16	6.2.1.4 Kabelrijder
16	6.2.1.5 Lierstart
20	6.2.1.6 Lierstart met Zijwind
20	6.2.2 Sleepstart
21	6.2.2.1 Sleepstartmethode
22	6.2.2.2 Kabelaanhaken bij Vliegtuigsleepstart
25	6.2.2.4 Sleepstart met Zijwind
27	6.2.3 Sleepvlieger
36	6.2.4 Zelfstartmethode

43 6.3 Thermiek- en Bergvliegen

43 6.3.1 Veltig Thermiekvliegen

45 6.3.2 Weggezet worden door de Wind

46 6.3.3 Thermiek Zoeken

46 6.3.4 Bergvliegen

50 6.4 Circuit en Landing

50 6.4.1 Normaal Circuit

52 6.4.2 Circuit met Zijwind

53 6.4.3 Landing

54 6.4.4 Landing met Krachtige Wind

55 6.5 Buitenlanding

59 6.6 Speciale Operationele Procedures en Gevaren

59 6.6.1 Langzaam en Snel Vliegen

62 6.6.2 Stelle Bochten Vliegen: Meer Helling dan ook meer Snelheid

63 6.6.3 Stelle Wisselbochten en Spiraalduik

65 6.6.4 Tolvlucht: Inzetten en Herstel

67 6.6.4 Slipvlucht en Sliplanding

71 6.7 Noodprocedures

71 6.7.1 Noodprocedure Kabelbreuk

72 6.7.2 Noodprocedure Dalend Slepen

73 6.7.3 Sleepkabel Breekt

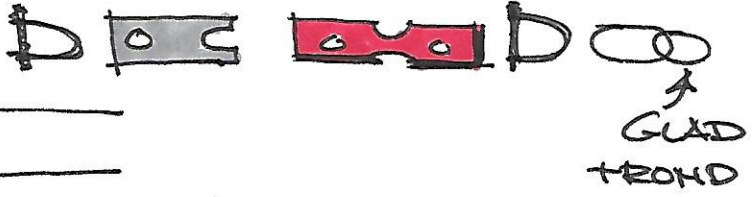
73 6.7.4 Optillen Sleepvliegtuig

6.7.5 Adviezen van de BGA

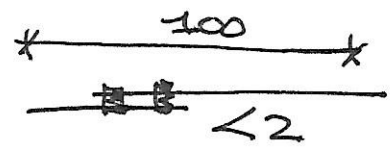
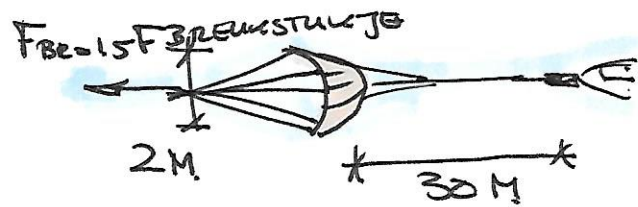
BREUKSTUKKEN

LIER.

3
ZWEVER

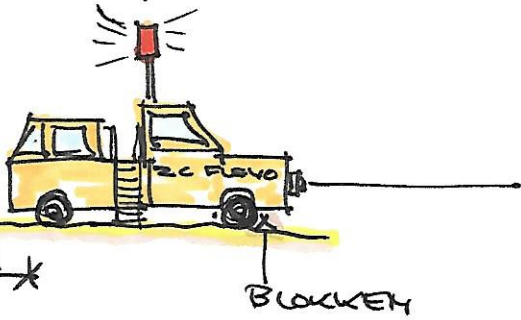


KLEUR	STERKTE (KG/KHC)	L	S
ZWART	1000	2	
BRUIN	850	2	
ROOD	750	1	LS7
ROZE	690	1	JUNIOR
BLAUW	600	1	LS4
WIT	500	1	2
GEEL	400		2+1
GROEN	300		1



LIER

$V_{WIND} = 0 \Rightarrow R > 250 \text{ M.}$
 $R = 1500 \text{ M.}$



4

